



SÁMSONDI KISS GERGELY

1112. B U D A P E S T

Dajka G. utca 83.

011

Tisztelt Sámsondi úr!

Budapest, 1997. július 23.

A részemre átadott "előadásjegyzetét" vasúti szempontból tanulmányoztam és az abban foglaltakkal kapcsolatban véleményemet a következőkben foglalom össze.

- A *budapesti tömegközlekedésből* kimaradt a MÁV betöltött és betöltendő szerepe. Fővárosunk területén Rákoskeresztúrtól - Kelenföldig, Óbudától - Soroksárig, Újpesttől - Budafokig stb. több részben nem kellően kihasznált vasúti összeköttetés van, illetve még egy vágány megépítésével komoly átbocsátóképességű kapcsolat lenne biztosítható, a metró építési, beüzemelési költségénél lényegesen olcsóbban. Már szinte évtizede húzódik a Ferihegyi repülőtér közvetlen összeköttetése Budapest - Nyugati pályaudvarral, a meglévő vágány mellett egy vágány megépítésével, mint ez több más európai nagyvárosban van.
- Fontos kérdés még a többi európai nagyvároshoz hasonlóan a közlekedési szövetség létrehozása (Budapesti Közlekedési Szövetség), lényege egységes tarifa, integrált kiszolgálás a tömegközlekedésben résztvevő nagyvállalatok között. (BKV, VOLÁN, MÁV) Ez a szövetség magában foglalná a főváros és környéki forgalmat is. Több éve szervezés alatt áll. Legfőbb akadály a pénzhiány.
- Természetesen az előzőekben leírtakhoz a pénz mellett elengedhetetlenül fontos a megfelelő közlekedési kapcsolatok, csatlakozás (ráhordás) megépítése, megvalósítása. Véleményem szerint ez most sem működik megfelelően azokon a helyeken sem, ahol ez komolyabb ráfordítás nélkül megvalósulhatna.
- A tanulmány több helyen foglalkozik a dohányzás kérdésével. A MÁV járművein fokozatosan növeljük a nemdohányzó részek arányát. Tettünk ennél radikálisabb lépéseket is, de azok az utasok egy jelentős részének engedetlenségén megbukott. Hivatás-forgalomban, egy óránál rövidebb utazás esetén egész vonatokon próbáltuk megtiltani a dohányzást.
- Alapvető gondunk a személyszállító kocsijaink zömének elavult, elhasználódott állapota. A kocsijaink mennyisége nem elégséges a jelenlegi forgalom lebonyolítására sem, több vonat az igényeknél kevesebb kocsival közlekedik.

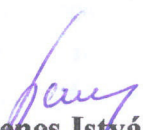


Csúcsidőszakban egyes viszonylatban és egyes vonatoknál nem tudunk megfelelő mennyiségű kocsit biztosítani, még az *InterCity* forgalomban sem.

- Az elhasználódást nagymértékben elősegítik a jelenlegi közállapotok, állampolgári fegyelem, életszínvonal kérdései. Sok esetben azért nincs árnyékoló függöny, mert levágják, az alumínium alkatrészeket, tartozékokat (csomagtartó rács, lábtörlő, szemetes edény, WC tartozékok stb.) hihetetlen mennyiségben ellopják.
- A kerékpáros túrizmust támogatjuk. Egyre több vonaton vihetik magukkal utasaink kerékpárjukat, speciálisan kialakított kocsikat állítottunk forgalomba a kerékpárszállítás és mozgáskorlátozottak szállítása érdekében. Az *InterCity* vonatokon kétszeri többhónapi kísérlet után a kerékpárszállítást érdektelenség miatt be kellett szüntetnünk. Kerékpárkölcsonzés is volt több évig a vasútnál, de a sorozatosan tönkretett kerékpárok, más helyütt kevés érdeklődés miatt megszüntettük.
- A saját személyzetünkkel is van gondunk. Nehéz a "saját zsebre dolgozást" bizonyítani, ami a mi megállapításunk (feltételezésünk) szerint is egyre gyakoribb. Egy sor intézkedést helyeztünk folyamatba. Ezzel összefügg az utasok jobb, megfelelőbb tájékoztatása is.
- Az előzőek mellett növekszik a jegy nélkül, nem megfelelő jeggyel utazók száma. Kalauzaink a már említett közállapotok miatt sok esetben kiszolgáltatott helyzetben vannak.
- Nagyon sok javaslatot tett, amelyet munkánk során hasznosítani fogunk, pl. új kocsik beszerzésénél. Több javaslatának nincsenek biztosítva az anyagi, társadalmi feltételei jelenleg, de azokat "talonba" raktam.
- Több szolgáltatásunk bevezetésének sikertelensége, illetve a javaslatainak megvalósíthatatlansága az életszínvonalon múlik, tehát nincs fizetőképes kereslet. Ilyen pl. a játszó-kocsi, *IC*-klub kocsi ami már volt a MÁV-nál, vagy a jelzett kerékpárszállítás, kerékpárkölcsonzés stb.
- Több javaslat megvalósításához szemléletváltásra van szükség úgy a részükről, mint az utasaink részéről is, de egyes kérdésekben sajnos elengedhetetlen a generáció váltás is. Ilyenek pl. a méltányos tarifa kérdései, bizonyos típusú korrupció stb.

Köszönöm, hogy tanulmányát munkánk jobbítása céljából rendelkezésemre bocsátotta, - amit mellékelten visszaküldök -, abban nagyon sok hasznosítható gondolat, javaslat, ötlet van és azokat munkám során a lehetőségek szerint hasznosítom, illetve hasznosítását ösztönzöm.

Üdvözli Önt:


Gyenes István
főmunkatárs